

MIXER TRUCK

Patent number: RU2052350
Publication date: 1996-01-20
Inventor: ADAMENKO REM G (RU); KARPECHIN VLADIMIR K (RU)
Applicant: ADAMENKO REM GERASIMOVICH (RU)
Classification:
- **international:** B28C5/42; B28C5/00; (IPC1-7): B28C5/42
- **european:**
Application number: SU19925025151 19920131
Priority number(s): SU19925025151 19920131

[Report a data error here](#)

Abstract not available for RU2052350

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



(19) RU (11) 2 052 350 (13) C1
(51) Int. Cl. 6 B 28 C 5/42

RUSSIAN AGENCY
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) ABSTRACT OF INVENTION

(21), (22) Application: 5025151/33, 31.01.1992
(46) Date of publication: 20.01.1998

(71) Applicant:
Adamenko R.G.,
Karpechin V.K.
(72) Inventor: Adamenko R.G.,
Karpechin V.K.
(73) Proprietor:
Adamenko Rehm Gennsimovich

(54) MIXER TRUCK

(57) Abstract:
FIELD: manufacture of building materials.
SUBSTANCE: mixer truck has a mixing drum with a bottom and with spiral blades mounted for rotating on a transport facility and a drive of reversible rotation. Mixing members

are mounted inside the spiral blades. They are uniformly arranged along the circumference and are closed at the bottom by one end and their cross-section has a biconcave shape. The exterior surface of the spiral. EFFECT: enhanced quality. 4 dwg

RU 2 052 350 C1

R U 2 0 5 2 3 5 0 C 1



(19) RU (11) 2 052 350 (13) C1
(61) МПК⁶ B 28 C 5/42

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка 5025151/33, 31.01.1992

(46) Дата публикации: 20.01.1996

(56) Ссылки: 1. Авторское свидетельство СССР N 1269082, кл. B 28 C 5/42, 1985. 2. Патент СССР N 1611241, кл. B 28 C 5/42, 1984.

(71) Заявитель:
Адаменко Р.Г.
Кирличин В.К.

(72) Изобретатель: Адаменко Р.Г.,
Кирличин В.К.

(73) Патентообладатели:
Адаменко Рэм Герасимович

(54) АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

(57) Рефэрят:
Использование: устройство для промывания бетонных смесей. Сущность: агрегат бетоносмеситель содержит смонтированный с возможностью вращения на транспортном средстве смесительный барабан с днищем и со спиральными лопастями и привод реверсивного вращения. Внутри спиральных лопастей установлены

смесительные элементы, равномерно расположенные по окружности и закрепленные одним концом на борту барабана. Смесительные элементы в поперечном сечении выполнены двойковогнутой формы. Наружная поверхность элемента контурна внутренней поверхности спирали. 4 ил.

R U 2 0 5 2 3 5 0 C 1

R U 2 0 5 2 3 5 0 C 1

Изобретение относится к устройствам для приготовления бетонных смесей, в частности установкам, имеющим на транспортных средствах, может быть использовано в строительном и дорожном машиностроении.

Известен автобетоносмеситель, содержащий барабан с наклонной осью вращения со спиральными лопастями, высота которых переменная по длине барабана. Спиральные лопасти установлены с зазором у верхнего торца барабана, а угол их подъема составляет 90° в зоне загрузочного отверстия и 10° в зоне выгрузочного, причем последнее расположено у нижнего торца барабана [1].

Известен также передвижной смеситель, содержащий установленный на шасси транспортного средства волнистый загрузочный и выгрузочный отверстия в воронку смесительного барабана со смонтированными внутри его концентрическими соединенными между собой спиралами противоположного направления наивысшей, наружные из которых засыпаются в зону загрузки, поднимаясь корпусом, а длина их превышает длину внутренних спиралей. Спирали соединены стержнеобразными элементами, причем внутренние спирали смешены одна относительно другой на угол 180° , при этом их концы прикреплены к днищу барабана [2].

Известен смеситель, не обладающий достоверного герметичности бетонных смесей с легким заполнителем, например керамзитом.

Изобретение поясняется чертежами, где на фиг. 1 изображен автобетоносмеситель, общий вид, на фиг. 2 разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 разрез Б-Б на фиг. 2; на фиг. 4 вариант выполнения с изнутриыми продольными ребрами.

Предлагаемый автобетоносмеситель содержит смесительный барабан 1,

установленный с возможностью вращения на транспортном средстве 2. Резервное вращение барабана обеспечивается с помощью редуктора 3. Смесительный барабан имеет загрузочное отверстие 4. В

5 полости смонтированы спиральные лопасти 5 встречной наивыси. Внутри спиральных лопастей установлены смесительные элементы профиля ребра 6, равномерно расположенные по окружности. Одним концом ребра 6 закреплены на днище 7 смесительного барабана 1. Другой конец ребор 6 может быть закреплен, например, на одном из последних витков спиральной лопасти 5 в зоне выгрузочного отверстия 4. Ребор 6 в поперечном сечении имеют дковоконическую форму.

Предлагаемый автобетоносмеситель работает следующим образом.

Через выгрузочное отверстие 4 в барабан 1 подают компоненты бетонной смеси. При вращении барабана 1 смесь перемещается спиральными лопастями 5 и продольными ребрами 6. Готовая смесь выгружается из барабана 1 потребителю.

Формула изобретения:

25 АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ, содержащий смонтированный с возможностью вращения на транспортном средстве смесительный барабан с вращающимися спиральными лопастями, не имеющими на внутренней поверхности коротких спиральных лопасти, внутри которых размещены по длине

30 корпуса и равномерно расположены по его окружности смесительные элементы, одни концы которых смонтированы на днище, резервное вращение барабана обеспечивается с помощью редуктора, отличавшийся тем, что каждый смесительный элемент выполнен в поперечном сечении двояковыпуклой формы, в его наружной поверхности конструктивно внутренней

35 части имеется зазор, в котором смонтированы продольные ребра, а в поперечном сечении элемента имеется зазор, в котором смонтированы продольные ребра.

40

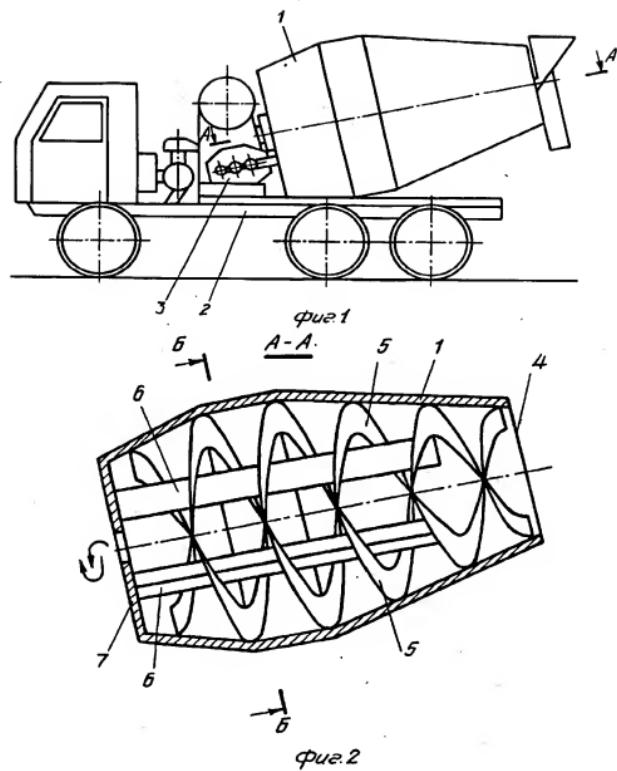
45

50

55

60

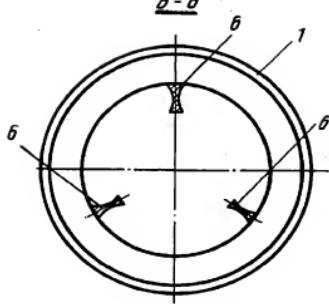
RU 2052350 C1



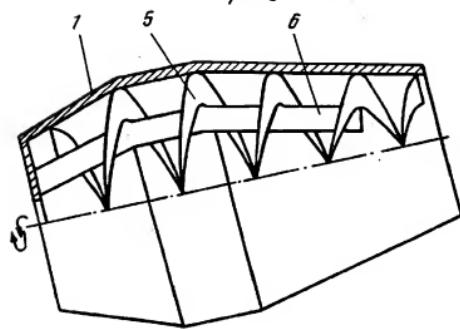
RU 2052350 C1

RU 2052350 C1

δ-δ



φue.3



φue.4

RU 2052350 C1